



Nowy Nissan X-Trail zaprezentowany w Europie

- *Muskularne i nowoczesne wzornictwo oraz zaawansowane technologie*
- *Układ napędowy e-POWER zapewnia płynne wrażenia z jazdy jak samochodem elektrycznym*
- *Precyzyjna kontrola dzięki innowacyjnemu dwusilnikowemu napędowi na cztery koła e-4ORCE*
- *Jedyny zelektryfikowany 7-miejscowy SUV w segmencie*
- *20 lat napędzania rodzinnych przygód*

PARYŻ, Francja (6 września 2022 r.) – Kolejny etap zelektryfikowanej ofensywy produktowej Nissana nabiera kształtów wraz z europejską premierą nowej, czwartej generacji modelu X-Trail. Dotychczas na całym świecie sprzedano prawie 7 milionów sztuk Nissana X-Trail, który stał się jednym z najpopularniejszych rodzinnych samochodów świata.

Aby stworzyć jego kolejną odsłonę Nissan wykorzystał DNA, które sprawdziło się w trzech poprzednich generacjach modelu: atletyczną sylwetkę, wszechstronność oraz zaawansowane właściwości jezdne dzięki napędowi na cztery koła. Nowy X-Trail będzie dostępny w wersji 5- oraz 7-miejscowej, co umożliwi komfortowe wyjazdy w gronie rodziny i przyjaciół.

Dzięki nowej płycie podłogowej Aliansu, CMF-C, będącej wizytówką zaawansowanej inżynierii, innowacji i technologii, nowy X-Trail po raz kolejny podnosi poprzeczkę w segmencie SUV ów. Klienci, którzy kochają przygody, będą zachwyceni dynamicznymi osiąganiami samochodu oraz jego zaawansowanymi technologiami elektryfikacji.

„Wprowadzenie kolejnej generacji ikonicznego modelu, jakim jest X-Trail, to ogromna odpowiedzialność. Ma on ugruntowaną pozycję samochodu rodzinnego i towarzysza przygód, wiemy więc, co cenią nasi klienci. W Nissanie X-Trail czwartej generacji otrzymają oni możliwość zintensyfikowania swoich przygód dzięki zaawansowanemu zelektryfikowanemu układowi napędu na cztery koła połączonemu z intuicyjną i przyjazną technologią” – powiedział François Bailly, starszy wiceprezes i dyrektor naczelny ds. planowania Nissana w regionie AMIEO.

Nowoczesna, atletyczna sylwetka zapewniająca solidny, ponadczasowy wygląd

Głównym elementem decydującym o atrakcyjności Nissana X-Trail w poprzednich trzech generacjach był jego charakterystyczny styl emanujący wytrzymałością i solidnością, nie będąc jednocześnie agresywnym.

Zarówno nadwozie, jak i wnętrze modelu czwartej generacji odzwierciedlają jego istotę – wszechstronność i ducha przygody. Charakterystyczne elementy designu Nissana czyli dach sprawiający wrażenie unoszącego się w powietrzu oraz wlot powietrza w kształcie litery V zgrabnie podkreślają linię nadwozia. Przód ozdobiony jest efektownymi, wąskimi reflektorami sprawiającymi wrażenie wtopionych w zderzak. Światła dzienne połączone z kierunkowskazami biegną wzdłuż linii wyznaczonej pokrywą silnika.

Z profilu uwagę zwracają muskularne przednie i tylne nadkola sprawiające, że X-Trail na drodze prezentuje się niezwykle atrakcyjnie. W dolnej części drzwi umieszczono wstawki, które nadają płynności tej części nadwozia.

Tylny słupek kształtem przypomina płetwę delfina, idealnie harmonizując z nachodzącymi na boki tylnymi światłami, które zostały podzielone, dzięki czemu udało się uzyskać szerszy otwór bagażnika.

Tylną część samochodu wyróżniają wyraźne poziome linie biegnące tuż nad oraz pod miejscem na tablicę rejestracyjną. Z kolei pod zderzakiem widoczna jest srebrzysta osłona podwozia, podkreślająca charakter modelu.

Do kluczowych elementów wpływających na aerodynamikę należą owiewki 3D nad przednimi kołami, aktywna przesłona wlotu powietrza do komory silnika, specjalny kształt przedniego słupka, osłony podwozia sterujące przepływem powietrza pod samochodem oraz unikatowe wloty powietrza z przodu, które precyzyjnie kierują strumień powietrza na boki pojazdu.

Klienci cenią sobie w samochodach możliwości personalizacji, dlatego nowy X-Trail dostępny będzie w 10 kolorach nadwozia oraz 5 dwukolorowych zestawieniach, czyli łącznie w 15 różnych wariantach do wyboru.

Napęd e-POWER

Nowy X-Trail będzie drugim europejskim modelem Nissana, który zostanie wyposażony w innowacyjny układ napędowy e-POWER. Jest to oferowane wyłącznie przez Nissana, unikatowe rozwiązanie w zakresie elektryfikacji, które pozwala cieszyć się wrażeniami z jazdy jak samochodem elektrycznym bez konieczności doładowywania akumulatora.

Układ, wprowadzony po raz pierwszy w Japonii w 2017 roku w modelu Note, sprawił, że samochód ten stał się bestsellerem na rynku, a klienci pokochali połączenie płynności jazdy i łatwych do uzyskania osiągnięć bez potrzeby używania kabli do ładowania.

W skład montowanego w nowym modelu X-Trail układu e-POWER wchodzi wysokowydajny akumulator, silnik spalinowy o zmiennym stopniu sprężania, generator prądu, falownik oraz zamontowany z przodu silnik elektryczny o mocy 150 kW. Ten unikatowy napęd powoduje, że moc na koła przenoszona jest wyłącznie za pomocą silnika elektrycznego, czego skutkiem jest natychmiastowe i płynne przyspieszenie.

Aby spełnić oczekiwania europejskich konsumentów i wymogi związane z codziennym użytkowaniem samochodu, napęd e-POWER, w który wyposażony jest nowy Nissan X-Trail, został gruntownie zmodyfikowany. Japońska wersja modelu Note wyposażona była w silnik benzynowy o pojemności 1,2 l ładujący akumulator trakcyjny, a maksymalna moc pojazdu wynosiła 106 KM. Na rynku europejskim jednostka ta została zastąpiona benzynowym silnikiem o zmiennym stopniu sprężania i pojemności 1,5 l, a moc układu napędowego została zwiększona do 150 kW (204 KM).

Wyjątkową cechą systemu e-POWER jest fakt wykorzystania silnika benzynowego jedynie w celu wytwarzania energii elektrycznej – koła napędzane są wyłącznie przez silnik elektryczny. Oznacza to, że tradycyjna jednostka spalinowa zawsze pracuje w optymalnym zakresie obrotów, co przekłada się na dużą oszczędność paliwa w warunkach miejskich.

Podczas ruszania samochodem napędzanym silnikiem elektrycznym kierujący nie odczuwa opóźnienia, charakterystycznego dla silników spalinowych i konwencjonalnych układów hybrydowych. Natychmiastowa reakcja zapewnia ekscytujące odczucia wysokiego momentu obrotowego i gwarantuje dynamiczne przyspieszenie przy różnych prędkościach, co nie tylko

ułatwia wyprzedzanie i włączanie się do ruchu na autostradzie, ale także daje kierowcy poczucie większej pewności.

Kluczową kwestią przy opracowywaniu systemu e-POWER do modelu X-Trail była konieczność zapewnienia „naturalnych” doznań z jazdy – dopasowania prędkości obrotowej silnika spalinowego do prędkości samochodu. Funkcja „linear tune” steruje pracą silnika benzynowego w taki sposób, by zapewnić odpowiednią prędkość obrotową zgodną z prędkością na drodze, aby uniknąć efektu „niespójności osiąarów”, który często występuje w tradycyjnych samochodach hybrydowych podczas nagłego przyspieszenia. Drugą zaletą tego rozwiązania jest to, że silnik pracuje jedynie w takim zakresie obrotów, jakie są konieczne, co oznacza, że są one relatywnie niższe w warunkach miejskich i podmiejskich.

Oprócz tych korzyści, układ e-POWER gwarantuje cichą jazdę. Przykładowo, przy prędkości 40 km/h dźwięk silnika jest średnio o 8 dB cichszy w porównaniu do konkurencyjnych modeli.

e-Pedal Step

Biorąc pod uwagę, że 70% czasu jazdy odbywa się zwykle w obszarach miejskich i podmiejskich, Nissan opracował zupełnie nowe rozwiązanie umożliwiające prowadzenie samochodu z użyciem jednego pedału – technologię e-Pedal Step. Została ona stworzona z myślą o wyeliminowaniu męczącej konieczności częstego przenoszenia stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia podczas jazdy po mieście. System e-Pedal Step umożliwia przyspieszanie i hamowanie jedynie przy użyciu pedału przyspieszenia.

e-Pedal Step wymaga aktywacji przełącznikiem znajdującym się na konsoli środkowej. Uruchomienie trybu nie ma wpływu na charakterystykę pedału gazu – jego działanie nie zmienia się. Po zmniejszeniu nacisku na pedał przyspieszenia system e-Pedal Step zacznie hamować z opóźnieniem do 0,2 g, które wystarcza, by zapaliły się światła stopu. Samochód zwolni aż do osiągnięcia prędkości „pełzania”, nie zatrzymując się całkowicie. Rozwiązanie to zapewnia płynność manewrów parkingowych przy niskiej prędkości. Kierowcy szybko przyzwyczajają się do dobierania odpowiedniej siły nacisku na pedał przyspieszenia, dzięki czemu jazda staje się płynna, bardziej intuicyjna i przyjemniejsza.

Układ miękkiej hybrydy

Klienci najczęściej wybierać będą Nissana X-Trail w odmianie z napędem e-POWER, ale samochód będzie również dostępny z turbodoładowanym silnikiem o pojemności 1,5 litra i zmiennym stopniu sprężania. W tej wersji koła napędzane będą w tradycyjny sposób. Silnik osiągający moc 120 kW (163 KM) i zapewniający moment obrotowy do 300 Nm oferowany będzie wyłącznie w wersji z napędem na przednie koła, gdzie siła napędowa przenoszona jest za pomocą bezstopniowej skrzyni biegów Xtronic. Podczas spokojnej jazdy, przy częściowym obciążeniu, silnik ten przechodzi na wysoki stopień sprężania, aby zoptymalizować zużycie paliwa. W sytuacji, gdy wystąpi zapotrzebowanie na bardziej dynamiczną i szybszą jazdę, stopień sprężania zmniejszy się.

Układ napędowy wyposażony został również w 12-woltową instalację miękkiej hybrydy. System ten zapewnia dostarczenie dodatkowej siły napędowej, dłuższe okresy działania systemu Stop & Start, szybki rozruch oraz funkcję „Coasting Stop”, co zmniejsza zarówno zużycie paliwa, jak i emisję CO₂.

Podczas hamowania energia jest odzyskiwana i gromadzona w akumulatorze litowo-jonowym, a następnie wykorzystywana do zasilania układów elektrycznych samochodu po wyłączeniu

silnika, np. podczas oczekiwania na zmianę świateł na skrzyżowaniu. Co więcej, podczas przyspieszania można uzyskać dodatkowy moment obrotowy o wartości do 6 Nm.

e-4ORCE

e-4ORCE, nowy układ napędu na cztery koła zaprojektowany specjalnie dla zelektryfikowanych pojazdów Nissana, zostanie wprowadzony w modelu X-Trail na rynek europejski. System zapewnia doskonałą trakcję i pewne przyspieszenie we wszystkich warunkach dzięki najbardziej zaawansowanej technologii kontroli napędu na cztery koła Nissana. Litera „e” w nazwie „e-4ORCE” oznacza, że jest to w 100% elektryczny układ napędowy. „4ORCE” natomiast odnosi się do fizycznej mocy i energii samochodu. „4” oznacza napęd na wszystkie koła. Analogiczny układ zostanie pod koniec 2022 roku wprowadzony również w elektrycznym crossoverze ARIYA.

Układ z dwoma silnikami elektrycznymi generuje całkowitą moc 157 kW (213 KM), a dzięki tylnemu silnikowi o mocy 100 kW pozwala na dynamiczne przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7 sekund. System uzyskuje odpowiednią siłę napędową na tylnej osi 10 000 razy szybciej niż mechaniczny układ napędu na cztery koła. Dodatkowo, ciągła redystrybucja momentu obrotowego i niemal idealne rozłożenie masy pojazdu przyczyniają się do pewniejszego prowadzenia i większego komfortu jazdy, a także pozwalają na dynamiczne, a jednocześnie płynne prowadzenie samochodu.

e-4ORCE dzięki odpowiednio sterowanemu przenoszeniu mocy i hamowaniu dla każdego koła z osobna zapewnia płynność i stabilność jazdy, a także poprawia poczucie pewności za kierownicą. Precyzyjnie kontroluje zadany kierunek poruszania się na niemal każdej nawierzchni bez konieczności zmiany stylu jazdy czy interwencji kierującego. Podczas pokonywania zakrętów na ośnieżonych drogach samochód wiernie trzyma się założonego toru jazdy dzięki wyjątkowej precyzji silnika elektrycznego, właściwemu rozłożeniu siły napędowej i kontroli działania hamulców. Prowadzenie staje się o wiele przyjemniejsze – kierujący czuje się pewnie niezależnie od rodzaju nawierzchni czy sytuacji na drodze.

Inżynierowie dopracowali system precyzyjnego sterowania układem e-4ORCE oraz oba silniki elektryczne tak, aby zapewnić bezprecedensowy komfort. Efekty przechyłów nadwozia i niestabilności samochodu podczas hamowania zostały zminimalizowane dzięki dodaniu hamowania rekuperacyjnego tylnym silnikiem do typowego hamowania rekuperacyjnego silnikiem przednim, które zazwyczaj występuje w innych samochodach elektrycznych i hybrydowych dostępnych na rynku.

Oprócz optymalizacji rozłożenia siły napędowej pomiędzy kołami przedniej i tylnej osi, system inicjuje hamowanie oddzielnie każdym z czterech kół, aby zmaksymalizować efektywność pokonywania zakrętów. Zapewnia to utrzymanie kierunku jazdy zgodnego z zamierzeniem kierującego i wymaga jedynie minimalnych ruchów kierownicą.

„X-Trail z technologiami e-POWER oraz e-4ORCE zajmie naprawdę wyjątkowe miejsce w swoim segmencie, jako że jest jedynym 7-miejscowym rodzinnym SUV-em z napędem zelektryfikowanym. X-Trail to dokładnie ten rodzaj samochodu, którego poszukują nowoczesne rodziny żądne przygód” – powiedziała Clodhna Lyons, wiceprezes ds. planowania produktu Nissana w regionie AMIEO.

Luksusowe wnętrza

Kabina Nissana X-Trail wyznacza nowe standardy w zakresie stylistyki i parametrów użytkowych.

Zaawansowane technologie Nissan Intelligent Mobility dostępne są na wyciągnięcie ręki kierującego, a wszysktemu przyświeca naczelną zasadą priorytetu komfortu i jakości. Materiały klasy premium, inteligentne funkcje i dobrze przemyślane detale wzbogacają wnętrze pojazdu, które cechuje się najwyższej klasy wzornictwem i praktycznością pod każdym względem.

Wiele uwagi poświęcono także ergonomii dźwigni zmiany biegów oraz przycisków, które są miłe w dotyku i wykonane z wysokiej jakości materiałów. Badania wśród klientów jasno pokazały, że chcą oni, by podstawowe funkcje pojazdu były łatwe w użytkowaniu. Dlatego też X-Trail wyposażony został w proste i intuicyjne sterowanie systemem klimatyzacji, a także przyciski odpowiadające za najważniejsze funkcje na ekranie – system audio czy nawigację.

W górnej części konsoli środkowej znajduje się dźwignia zmiany biegów (e-shifter), selektor trybu jazdy oraz dwa uchwyty na kubki, a także bezprzewodowa ładowarka do smartfonu o mocy 15 W. Pośrodku znajduje się również podłokietnik dla osób na przednich fotelach. Pod pokrywą podłokietnika umiejscowiono pojemny schowek na drobiazgi. Dzięki otwieraniu na boki do schowka łatwy dostęp mają również pasażerowie tylnych siedzeń, co nie byłoby możliwe w przypadku klasycznej pokrywy.

Pod podłokietnikiem, na górnym poziomie konsoli, możemy umieścić takie przedmioty jak torebkę czy tablet. Pozwala to łatwiej przewozić mniejsze rzeczy i optymalnie wykorzystać przestrzeń, bo przecież w rodzinnym samochodzie nigdy nie ma dość miejsca.

Atmosferę spokoju i relaksu w całej kabinie tworzy też nowe białe oświetlenie, którego jednorodność zapewnia wrażenie harmonii i prestiżu.

Praktyczny i wszechstronny

Aby ułatwić pakowanie bagaży, instalowanie fotelika dziecięcego czy wsiadanie do samochodu, dostęp do drugiego rzędu siedzeń jest teraz jeszcze lepszy dzięki tylnym drzwiom, które otwierają się pod kątem niemal 90 stopni.

Drugi rząd siedzeń dzieli się w układzie 60:40, a na środku kanapy znajduje się specjalny otwór umożliwiający przewożenie długich przedmiotów, takich jak narty, bez konieczności składania siedzeń. Kanapę można również łatwo przesunąć do przodu, aby zwiększyć pojemność bagażnika oraz poprawić dostęp do trzeciego rzędu siedzeń w wersji 7-miejscowej.

Zadbano także o pasażerów drugiego rzędu siedzeń – mają oni możliwość indywidualnego sterowania układem klimatyzacji, co przekłada się na komfort podróżowania tak ważny w samochodzie rodzinnym. Kluczowym elementem, który pozwoli na harmonijny przebieg rodzinnej podróży, jest zapewnienie zasilania urządzeń elektronicznych pasażerów. Osoby siedzące w drugim rzędzie mogą skorzystać z gniazd ładowania USB typu A i USB typu C. Rodzice małych dzieci i niemowląt docenią zasłony przeciwsłoneczne zintegrowane z tylnymi drzwiami, które zapewnią ochronę w słoneczne dni. Zaciąga się je w prosty sposób jedną ręką.

Dzięki płycie podłogowej CMF-C Aliansu, pozwalającej na efektywne ułożenie komponentów, nowy X-Trail jest teraz dostępny z trzecim rzędem siedzeń dla dwóch pasażerów. Pojedyncze siedzenia, które bezproblemowo da się schować w podłodze, zostały zaprojektowane tak, by mogli na nich siedzieć pasażerowie o wzroście do 160 cm. Dzięki temu samochód plasuje się wśród najbardziej wygodnych w swoim segmencie. Przestrzeń została zoptymalizowana tak, aby pasażerowie trzeciego rzędu spokojnie mogli włożyć stopy pod siedzenia w drugim rzędzie.

Aby uzyskać dostęp do trzeciego rzędu siedzeń należy wykonać prostą operację odchylenia bocznego fotela w drugim rzędzie do przodu. Można wtedy wygodnie wsiąść do środka.

Gdy dwa tylne siedzenia nie są użytkowane, łączna przestrzeń ładunkowa pasuje model X-Trail wśród liderów w kategorii pojemności bagażnika, która wynosi do 585 litrów. Została ona zwiększona o 20 litrów w porównaniu z modelem poprzedniej generacji dzięki największej w tej klasie długości podłogi oraz przestrzeni między wnękami kół. Przestrzeń ładunkowa zaprojektowana z myślą o praktyczności sprawia, że wkładanie bagaży i przechowywanie mniejszych przedmiotów jest teraz o wiele łatwiejsze.

Pokrywa bagażnika, otwierana i zamykana automatycznie i bezdotykowo, ułatwia dostęp w sytuacji, gdy nie mamy akurat wolnej ręki. W wersji 5-miejscowej zastosowano – po pewnych udoskonaleniach – popularne rozwiązanie dostępne w poprzedniej odsłonie modelu, czyli ruchomą podłogę bagażnika, zmienił się jednak nieco kształt jej elementów. Ruchomy fragment pokryto z jednej strony trwałą wykładziną, z drugiej gładką i łatwą w czyszczeniu warstwą z tworzywa sztucznego.

Płyta podłogowa CMF-C

Podobnie jak Nissan Qashqai, nowy X-Trail wykorzystuje płytę podłogową CMF-C, która reprezentuje najnowocześniejsze rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne dostępne obecnie w branży motoryzacyjnej.

W konstrukcji nadwozia wykorzystano lżejsze materiały, a także zaawansowane techniki tłoczenia i zgrzewania, których celem było zwiększenie wytrzymałości nadwozia przy jednoczesnym zmniejszeniu jego masy. Po raz pierwszy w modelu X-Trail pokrywa bagażnika została wykonana z tworzywa kompozytowego.

Przednie i tylne drzwi, przednie błotniki oraz pokrywa przedziału silnika zostały wykonane z aluminium.

Efektem tych zabiegów jest udoskonalony samochód oferujący komfort jazdy i właściwości jezdne znane z modeli wyższych segmentów, najwyższy poziom bezpieczeństwa biernego, a także poprawa ogólnej wydajności pojazdu.

Nowa konstrukcja zawieszenia i układu kierowniczego

Komfort i precyzja prowadzenia wpisane w DNA modelu gwarantują, że nowy X-Trail – wzorem poprzednika – będzie oferował niezrównane wrażenia z jazdy i doskonale sprawdzi się także na krętych odcinkach drogi.

Płyta podłogowa CMF-C wykorzystana w nowym Nissanie X-Trail umożliwiła również zoptymalizowanie ustawienia układu kolumn MacPhersona przedniej osi. Z kolei z tyłu zastosowano zaawansowane zawieszenie wielowahaczowe.

Udoskonalone wspomaganie układu kierowniczego zapewnia teraz bardziej precyzyjną reakcję na ruchy kierownicą, lepsze wycucie w okolicach środkowego położenia kierownicy, a także zmniejszenie siły tarcia współpracujących elementów układu.

Pełna kontrola dzięki ekranom o łącznej średnicy 35"

Aby poprawić komfort i uczynić jazdę jeszcze przyjemniejszą, nowy X-Trail oferuje zaawansowany system informacyjno-rozrywkowy z szerokim zestawem zintegrowanych funkcji, między innymi łatwym i bezproblemowym podłączeniem smartfonu oraz

NissanConnect Services – specjalną aplikacją służącą do komunikowania się z samochodem i monitorowania jego funkcji.

Większy wyświetlacz NissanConnect o średnicy 12,3” i wysokiej rozdzielczości to cyfrowy interfejs funkcji nawigacji, informacji, rozrywki i ustawień samochodu, kompatybilny zarówno z Android Auto®, jak i Apple CarPlay® (w przypadku tego ostatniego również bezprzewodowo).

Nowy wielofunkcyjny ekran TFT wysokiej rozdzielczości o przekątnej 12,3” oferuje możliwość konfiguracji różnych sposobów wyświetlania informacji z systemu nawigacji, rozrywki, danych o ruchu drogowym i stanie pojazdu przy pomocy wygodnego pokrętki na kierownicy. Uklonem w kierunku japońskiego rodowodu Nissana jest cyfrowe tło ekranu TFT o tradycyjnej fakturze kryształowego szkła „Kiriko”.

Innowacyjny 10,8-calowy wyświetlacz przezierny (HUD – Head-Up Display) zapewnia największy w tym segmencie rozmiar obrazu wyświetlanego na przedniej szybie. Na linii wzroku kierowcy podawane są kluczowe informacje nawigacyjne, drogowe oraz wspomagające prowadzenie.

Funkcje Home-to-Car są kompatybilne z Asystentem Google i urządzeniami Amazon Alexa. System obsługuje szereg poleceń głosowych, w tym możliwość wysyłania przez kierowcę docelowej lokalizacji do nawigacji samochodowej poprzez podyktowanie jej do własnego inteligentnego urządzenia, np. smartfonu, co daje ogromną oszczędność czasu.

Dzięki aplikacji NissanConnect Services z poziomu smartfonu dostępne jest zdalne sterowanie niektórymi funkcjami samochodu, takimi jak uruchomienie sygnału dźwiękowego, włączenie świateł czy zamykanie i otwieranie drzwi. Istnieje również możliwość ustawienia w aplikacji inteligentnych powiadomień, w tym między innymi dotyczących przekroczenia określonej prędkości, czasu jazdy lub wyznaczonej strefy. Kierowca może aktywować w samochodzie funkcję rozpoznawania głosowego, która pozwoli w łatwy sposób używać szeregu funkcji i urządzeń w samochodzie za pomocą komend głosowych i bez odrywania wzroku od drogi.

Jeśli kierowca nie używa nawigacji z telefonu, może skorzystać z usług TomTom 3D Maps & Live Traffic, które obejmują zaawansowane funkcje nawigacyjne, takie jak bezprzewodowa aktualizacja map, informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, Google Street View oraz wyświetlanie cen paliwa. Istnieje także możliwość korzystania z nawigacji w trybie door-to-door z funkcją lokalizacji samochodu (*My Car Finder*).

Wszyscy podróżujący mają łatwy dostęp do umieszczonych z przodu i z tyłu gniazd ładowania USB-A oraz USB-C.

Udoskonalony system wspomagania prowadzenia ProPILOT Assist

Nowy X-Trail został wyposażony w układ wspomagania prowadzenia nowej generacji ProPILOT Assist, który zapewnia o wiele większe wsparcie kierowcy w różnych sytuacjach. Technologia ProPILOT Assist z Navi-Link została zaprojektowana tak, aby obniżyć poziom zmęczenia i stresu podczas jazdy i zapewnić intuicyjną obsługę.

ProPILOT Assist z Navi-link odpowiednio przyspiesza lub wyhamowuje samochód, aby poprawić płynność jazdy wybranym pasem autostrady. System może automatycznie zwiększyć prędkość pojazdu do zadanego poziomu i w razie potrzeby, np. podczas jazdy w korku, wyhamować go i zatrzymać. ProPILOT Assist jest również w stanie samoczynnie wznowić jazdę, jeżeli zatrzymanie samochodu nie trwało dłużej niż 3 sekundy, a stojące przed nim pojazdy ruszyły.

Nowa wersja systemu w Nissanie X-Trail jest w stanie dostosowywać prędkość pojazdu do zmieniających się warunków panujących na drodze. Na przykład, w momencie wjazdu do strefy ograniczenia prędkości podczas jazdy autostradą system może odczytać znaki drogowe oraz wziąć pod uwagę dane dotyczące ograniczenia prędkości pochodzące z systemu nawigacyjnego i automatycznie zwolnić do wymaganej prędkości. Oznacza to, że kierowca nie musi ręcznie dostosowywać prędkości za pomocą tempomatu.

ProPILOT Assist może również korzystać z danych z systemu nawigacji i odpowiednio dostosowywać prędkość, na przykład zwalniając przed ostrym zakrętem na autostradzie.

Co więcej, ProPILOT Assist z Navi-Link komunikuje się teraz z radarami martwego pola, aby móc zainterweniować i skorygować ruch kierownicy w celu zapobieżenia manewrowi zmiany pasa, jeżeli w martwym polu znajduje się inny pojazd.

Dzięki nowej zoptymalizowanej funkcji ostrzeżeń systemu wykrywania ruchomych obiektów, w razie zauważenia poruszającej się przeszkody z przodu uruchamiany jest układ hamulcowy i samochód zatrzymuje się. Pojazd zatrzyma się również w przypadku wykrycia poruszającego się innego samochodu lub nieruchomej przeszkody podczas cofania.

Technologie bezpieczeństwa czynnego i biernego

Dodatkowym zabezpieczeniem jest inteligentny system automatycznego hamowania awaryjnego z funkcją przewidywania ryzyka kolizji. Dzięki zaawansowanej technologii radarowej czujniki monitorują ruch na pasie przed poprzedzającym pojazdem, aby wykryć ewentualne gwałtowne hamowanie pojazdu z przodu. System uruchamia wówczas układ hamulcowy, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo kolizji.

Bezpieczeństwo w nocy zwiększa technologia zastosowana w wąskich reflektorach poprawiających wydajność aerodynamiczną Nissana X-Trail. Kształt wiązki światła jest dostosowywany do przejeżdżających pojazdów. Wykorzystanie serii modułów LED umożliwia sterowanie kierunkiem wiązki światła – poszczególne matrycowe diody LED są dezaktywowane po wykryciu pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka. Dzięki temu ich kierowcy nie zostają oślepieni, a droga przed samochodem jest nadal dobrze oświetlona.

Kolejnym elementem pakietu technologii podnoszących bezpieczeństwo nowego Nissana X-Trail jest centralna poduszka powietrzna zamontowana między dwoma przednimi fotelami, która chroni pasażerów przed skutkami kolizji bocznych. Jest ona uzupełnieniem poduszek powietrznych kierowcy i pasażera oraz bocznych i kurtynowych, stanowiących standardowe wyposażenie nowego modelu X-Trail.

„Nowy X-Trail to prawdziwy pokaz siły innowacyjnych technologii Nissana. Samochód został zaprojektowany i skonstruowany od zera tak, by sprostać wszystkim potrzebom wymagających klientów – od zelektryfikowanego układu napędowego e-POWER, który daje mocne doznania niczym z jazdy samochodem elektrycznym dzięki natychmiastowej odpowiedzi silnika i pewności prowadzenia dzięki napędowi e-4ORCE, przez zaawansowane systemy wspomagania prowadzenia dostępne na wszystkich poziomach wyposażenia, aż po uniwersalne wnętrza. Od ponad 20 lat X-Trail jest synonimem komfortu, wygody, bezpieczeństwa i pewności prowadzenia. Intuicyjna technologia oraz solidne wzornictwo dają nam pewność, że nowy X-Trail powtórzy sukces poprzednich generacji modelu” – powiedział Leon Dorssers, starszy wiceprezes ds. marketingu i sprzedaży Nissana w regionie AMIEO.

	e-POWER			Silnik spalinowy VC-T 1,5 l	
Liczba miejsc	5		7	5	7
Napęd na koła	2WD	e-4ORCE 4WD		2WD	
Maksymalna moc (kW/KM)	150 / 204	157 / 213	157 / 213	120 / 163	
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	330	330	330	300	
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym WLTP (g/km)	131 - 134	143 - 145	146 - 148	161 - 164	164 - 166
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP (l/100 km)	5,8 - 5,9	6,3 - 6,4	6,4 - 6,5	7,1 - 7,2	7,2 - 7,4
Maksymalna prędkość (km/h)	170	180	180	200	
0-100 km/h (s)	8,0	7,0	7,2	9,6	

###

Nissan w Europie

Więcej informacji na temat naszych produktów, usług i zaangażowania na rzecz zrównoważonej mobilności znajduje się na stronie www.nissan.pl. Zapraszamy także na nasze konta w serwisach [Facebook](#), [Instagram](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#) oraz do oglądania najnowszych materiałów wideo na [YouTube](#).