



NISSAN LEAF



Dane techniczne

Model		LEAF Visia 40 kWh	LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ N- Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh
Typ nadwozia		5-drzwiowy hatchback					
Liczba miejsc	osób	5					

Silnik

Kod silnika		EM57					
Typ silnika elektrycznego		Synchroniczny zmiennoprądowy					
Maks. moc silnika ¹⁾	kW (KM)	110 (150)			160 (217)		
Maks. moment obrotowy ¹⁾	Nm	320			340		
Maks. obr./min		10500					
Rodzaj zasilania		Energia elektryczna					

Akumulator

Rodzaj		Laminowany akumulator litowo-jonowy					
Napięcie	V	350					
Pojemność	kWh	40			62		

Ładowarka

Ładowarka pokładowa	kW	6,6					
Szybka ładowarka	kW	50 kW			50 kW (zgodne z 100 kW)		
Przewód ładowania	m	Przewód EVSE (6m) i przewód typ 2- typ 2 (6m)					
Czas ładowania ładowarką pokładową 6.6kW z ładowarki naściennej 32 A	0 - 100%	7 godzin 30 minut			11 godzin 30 minut		
Czas ładowania przewodem EVSE z gniazdką domowego	0 - 100%	21 godzin			32 godzin		
Czas ładowania szybką ładowarką 50kW	20 - 80%	60 minut ⁴⁾			90 minut ⁴⁾		

Układ napędowy

Typ sprzęgła (AT)		Automatyczne					
Przełożenia biegów		8,1938					
Napęd		Przód					

Zawieszenie

Zawieszenie przednie		Kolumny MacPhersona					
Zawieszenie tylne		Belka skrętna					
Wspomaganie układu kierowniczego		Elektryczne					
Układ hamulcowy przód		Tarcze wentylowane, zaciski dwutłoczkowe					
Układ hamulcowy tył		Tarcze wentylowane, zaciski jednotłoczkowe					
Typ hamulca postojowego		Nożny			Elektryczny		
System stabilizacji jazdy		VDC, ABS, BA, TCS, EBD					
Rozmiar kół		16 x 6.5 JJ, O/S:40	16 x 6.5 J, O/S:40			17 x 6.5 J, O/S:45	
Rozmiar opon		205/55R16		215/50R17			

Masy i wymiary

Masa własna min./maks. ²⁾	kg	1543/1578	1545 / 1594	1557 / 1600	1558 / 1597	1705 / 1731	1707 / 1723
Masa całkowita pojazdu (dopuszczalna masa całkowita)	kg	1995					
Min./Maks. ładowność ²⁾	kg	395/452	395 - 450	395 - 438	395 - 437	406 - 435	406 - 433
Całkowita długość	mm	4490					
Całkowita szerokość - ze złożonymi lusterkami	mm	1788					
Całkowita szerokość - z rozłożonymi lusterkami	mm	2030					
Całkowita wysokość	mm	1530		1540		1545	
Rozstaw osi	mm	2700					
Zwis przedni	mm	1005					
Zwis tylny	mm	785					
Rozstaw kół przednich	mm	1540				1530	
Rozstaw kół tylnych	mm	1555				1545	
Min. prześwit	mm	155			135		
Promień skrętu (między krawężnikami)	m	10,6			11,0		
Masa holowana	kg	0					
Maks. obciążenie dachu	kg	35					
Pojemność bagażnika bez półki (VDA)	l	435			420		420
Pojemność bagażnika z półką (VDA)	l	400			385		385
Pojemność bagażnika ze złożonymi siedzeniami (VDA)	l	1176			1161		1161
Pojemność przestrzeni bagażowej (długość, ze złożonymi tylnymi)	mm	790					
Wysokość otworu bagażnika	mm	725					
Szerokość otworu bagażnika	mm	1103					
Współczynnik oporu		0,28			0,29		

Osiągi

Pobór energii elektrycznej	Wh/km	166	171			185	
Zasięg (WLTP) ³⁾ - Cykl mieszany	km	285	270			385	
Zasięg (WLTP) ³⁾ - Cykl miejski	km	415	389			528	
Poziom emisji CO ₂	g/km	0					
Prędkość maks.	km/h	144			157		
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	7,9			6,9		

1) Zgodnie z normą 1999/99/WE.

2) Wartości zgodne z dyrektywą WE. Masa własna pojazdu jest mierzona bez kierowcy, z płynem chłodzącym, olejem, paliwem, kołem zapasowym i narzędziami. Ładowność pojazdu będzie zmniejszona w zależności od zainstalowanego wyposażenia opcjonalnego i/lub akcesoriów.

3) Zasięg samochodu został podany na bazie testów laboratoryjnych określonych przez Unię Europejską w celu porównania różnych samochodów. Informacja nie dotyczy konkretnego auta i nie jest częścią oferty. Podane dane mogą różnić się z realnymi osiągnięciami. Opcjonalne wyposażenie i akcesoria oraz inne czynniki nietechniczne takie jak styl jazdy i warunki atmosferyczne mogą wpływać na testowy zasięg samochodu. Dane zostały podane na bazie procedury testowej Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP).

4) Podane liczby dotyczą akumulatorów o pojemności 40 kWh i 62 kWh. Czas zależy od warunków ładowania, w tym rodzaju i stanu ładowarki, temperatury akumulatora oraz temperatury otoczenia w miejscu użytkowania. Wskazany czas szybkiego ładowania wymaga użycia szybkiej ładowarki CHAdeMO. Nissan LEAF został zaprojektowany tak, aby spełniał oczekiwania kierowcy w codziennym użytkowaniu i jest wyposażony w zabezpieczenia ładowania w celu ochrony akumulatora podczas powtarzających się sesji szybkiego ładowania w krótkim czasie. Czas potrzebny na kolejne szybkie ładowanie może być dłuższy, jeśli temperatura akumulatora uaktywni technologię zabezpieczenia akumulatora.